

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gob.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 1-2024
DEC 14, 2023

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPÚBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective JAN 25, 2024

ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 25 ENE 2024!
THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL JAN 25, 2024.

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización tabla salida y puesta del sol;
- Actualización en las fechas del calendario AIRAC;
- Exclusión de helipuerto Rancho Romana;
- Exclusión del Aeródromo Doméstico Los Montones, San Cristóbal;
- Inclusión información SAR, acuerdos SAR regionales y locales y nuevos helicópteros;
- Actualización del procedimiento de Aproximación por Instrumento (ILS or LOC RWY 17);

1.- CONTENTS:

*This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.*

- *Update in the sunrise and sunset tables;*
- *Update of the AIRAC dates;*
- *Exclusion of Rancho Romana heliport;*
- *Exclusion of the Los Montones Domestic Aerodrome, San Cristóbal;*
- *Inclusión of SAR information, regional and local SAR agreements and new helicopters;*
- *Update of the Instrument Approach procedure (ILS or LOC RWY 17);*

2.- INSERTAR / INSERT:

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	25 JAN 24	GEN 0.4-1	30 NOV 23
GEN 0.4-2	25 JAN 24	GEN 0.4-2	30 NOV 23
GEN 0.4-3	25 JAN 24	GEN 0.4-3	30 NOV 23
GEN 0.4-4	25 JAN 24	GEN 0.4-4	30 NOV 23
GEN 0.4-5	25 JAN 24	GEN 0.4-5	30 NOV 23
GEN 2		GEN 2	
GEN 2.7-1	25 JAN 24	GEN 2.7-1	26 JAN 23
GEN 2.7-2	25 JAN 24	GEN 2.7-2	26 JAN 23
GEN 2.7-3	25 JAN 24	GEN 2.7-3	26 JAN 23
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-5	25 JAN 24	GEN 3.1-5	26 JAN 23
GEN 3.6-2	25 JAN 24	GEN 3.6-2	15 AUG 19
GEN 3.6-3	25 JAN 24	GEN 3.6-3	15 AUG 19
GEN 3.6-4	25 JAN 24	GEN 3.6-4	30 NOV 09
GEN 3.6-5	25 JAN 24	NEW PAGE	

AD 1		AD 1	
AD 1.3-2	25 JAN 24	AD 1.3-2	13 JUL 23
AD 1.3-3	25 JAN 24	AD 1.3-3	02 DEC 21
AD 1.3-4	25 JAN 24	AD 1.3-4	17 JAN 08
AD 1.3-8	25 JAN 24	AD 1.3-8	15 JUL 21
AD 1.3-13	25 JAN 24	AD 1.3-13	17 ENE 08
AD 2		AD 2	
MDSAD AD 2-9	25 JAN 24	MDSAD AD 2-9	21 APR 22
MDSAD AD 2-35-1	25 JAN 24	MDSAD AD 2-35-1	16 JUN 22
MDSAD AD 2-35-2	25 JAN 24	MDSAD AD 2-35-2	07 OCT 21

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "D"

D0010/23
D0011/23

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "D"

NIL

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "D"

2023: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

A0662/23

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

NIL

8.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.
2010: 02.
2020: 04.
2021: 03.
2023: 01, 02, 04, 06, 07,08

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date	
GEN 0								
0.1-1	11 AGO / AUG	22	1.7-3	10 ENE / JAN	09	3.3-2	20 MAY / MAY	21
0.1-2	11 AGO / AUG	22	1.7-4	10 ENE / JAN	09	3.3-3	03 NOV / NOV	22
0.1-3	30 NOV / NOV	09	1.7-5	30 NOV / NOV	12	3.4-1	11 AGO / AUG	22
0.1-4	30 NOV / NOV	09	1.7-6	30 NOV / NOV	12	3.4-2	24 JUL / JUL	14
0.1-5	11 AGO / AUG	22	1.7-7	18 MAY / MAY	23	3.4-3	30 NOV / NOV	08
0.2-1	17 ENE / JAN	08	GEN 2					
0.3-1	17 ENE / JAN	08	2.1-1	17 ENE / JAN	08	3.4-4	17 ENE / JAN	08
0.4-1	25 ENE / JAN	24	2.1-2	17 ENE / JAN	08	3.4-5	17 ENE / JAN	08
0.4-2	25 ENE / JAN	24	2.1-3	11 AGO / AUG	22	3.4-6	11 AGO / AUG	22
0.4-3	25 ENE / JAN	24	2.2-1	17 ENE / JAN	08	3.5-1	27 ENE / JAN	22
0.4-4	25 ENE / JAN	24	2.2-2	17 ENE / JAN	08	3.5-2	27 ENE / JAN	22
0.4-5	25 ENE / JAN	24	2.2-3	17 ENE / JAN	08	3.5-3	10 ENE / JAN	09
0.5-1	17 ENE / JAN	08	2.2-4	10 AGO / AUG	23	3.5-4	27 ENE / JAN	22
0.6-1	30 NOV / NOV	09	2.2-5	17 ENE / JAN	08	3.6-1	15 AGO / AUG	19
GEN 1								
1.1-1	15 DIC / DEC	11	2.2-6	17 ENE / JAN	08	3.6-2	25 ENE / JAN	24
1.1-2	11 AGO / AUG	22	2.2-7	17 ENE / JAN	08	3.6-3	25 ENE / JAN	24
1.2-1	11 AGO / AUG	22	2.2-8	17 ENE / JAN	08	3.6-4	25 ENE / JAN	24
1.2-2	11 AGO / AUG	22	2.2-9	17 ENE / JAN	08	3.6-5	25 ENE / JAN	24
1.2-3	11 AGO / AUG	22	2.2-10	17 ENE / JAN	08	GEN 4		
1.2-4	11 AGO / AUG	22	2.2-11	30 MAY / MAY	08	4.1-1	30 NOV / NOV	09
1.2-5	27 ENE / JAN	22	2.2-12	30 MAY / MAY	08	4.1-2	30 NOV / NOV	18
1.2-6	16 JUN / JUN	22	2.2-13	30 MAY / MAY	08	4.1-3	30 NOV / NOV	18
1.2-7	17 ENE / JAN	08	2.3-1	09 SEP / SEP	21	4.2-1	30 NOV / NOV	18
1.3-1	27 ENE / JAN	22	2.3-2	09 SEP / SEP	21	4.2-2	30 NOV / NOV	18
1.3-2	27 ENE / JAN	22	2.3-3	09 SEP / SEP	21			
1.4-1	30 NOV / NOV	09	2.3-4	09 SEP / SEP	21			
1.5-1	17 ENE / JAN	08	2.3-5	09 SEP / SEP	21			
1.6-1	27 ENE / JAN	22	2.3-6	09 SEP / SEP	21			
1.6-2	27 ENE / JAN	22	2.3-7	09 SEP / SEP	21			
1.6-3	27 ENE / JAN	22	2.3-8	09 SEP / SEP	21			
1.6-4	27 ENE / JAN	22	2.3-9	09 SEP / SEP	21			
1.6-5	27 ENE / JAN	22	2.4-1	30 MAY / MAY	08			
1.6-6	27 ENE / JAN	22	2.5-1	20 MAY / MAY	21			
1.6-7	27 ENE / JAN	22	2.6-1	17 ENE / JAN	08			
1.6-8	27 ENE / JAN	22	2.6-2	17 ENE / JAN	08			
1.6-9	30 NOV / NOV	12	2.6-3	17 ENE / JAN	08			
1.6-10	30 NOV / NOV	12	2.7-1	25 ENE / JAN	24			
1.6-11	30 NOV / NOV	12	2.7-2	25 ENE / JAN	24			
1.6-12	30 NOV / NOV	12	2.7-3	25 ENE / JAN	24			
1.6-13	30 NOV / NOV	12	GEN 3					
1.6-14	30 NOV / NOV	12	3.1-1	05 OCT / OCT	23			
1.6-15	30 NOV / NOV	12	3.1-2	05 OCT / OCT	23			
1.6-16	30 NOV / NOV	12	3.1-3	18 MAY / MAY	23			
1.6-17	30 NOV / NOV	12	3.1-4	18 MAY / MAY	23			
1.6-18	30 NOV / NOV	12	3.1-5	25 ENE / JAN	24			
1.6-19	30 NOV / NOV	12	3.1-6	03 NOV / NOV	22			
1.6-20	30 NOV / NOV	12	3.2-1	11 AGO / AUG	22			
1.6-21	30 NOV / NOV	12	3.2-2	30 NOV / NOV	08			
1.6-22	30 NOV / NOV	12	3.2-3	11 AGO / AUG	22			
1.6-23	30 NOV / NOV	12	3.2-4	25 SEP / SEP	08			
1.6-24	30 NOV / NOV	12	3.2-5	30 NOV / NOV	09			
1.7-1	10 ENE / JAN	09	3.2-6	11 AGO / AUG	22			
1.7-2	10 ENE / JAN	09	3.3-1	03 NOV / NOV	22			

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
ENR 0		ENR 2		5.6-2	26 ABR / APR 18
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	16 JUN / JUN 22	5.6-3	26 ABR / APR 18
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	16 JUN / JUN 22	ENR 6	
ENR 1		2.1-3	16 JUN / JUN 22	6.1-1	13 JUL / JUL 23
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	16 JUN / JUN 22	6.1-2	13 JUL / JUL 23
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	16 JUN / JUN 22	6.1-3	13 JUL / JUL 23
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	6.1-3-1	13 JUL / JUL 23
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.1-3-2	13 JUL / JUL 23
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	16 JUN / JUN 22	6.2	16 JUN / JUN 22
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.3	20 MAY / MAY 21
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.4	17 ENE / JAN 08
1.3-3	14 JUL / JUL 22	3.1-1	16 JUN / JUN 22	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	16 JUN / JUN 22	6.6	10 AGO / AUG 23
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	16 JUN / JUN 22	6.7	15 AGO / AUG 19
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	03 NOV / NOV 22	6.8	26 ABR / APR 18
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	16 JUN / JUN 22	6.9	26 ABR / APR 18
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	16 JUN / JUN 22		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	16 JUN / JUN 22		
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	16 JUN / JUN 22		
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	10 AGO / AUG 23		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	13 JUL / JUL 23		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	16 JUN / JUN 22		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	16 JUN / JUN 22		
1.7-1	18 MAY / MAY 23	3.3-5	16 JUN / JUN 22		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	16 JUN / JUN 22		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	13 JUL / JUL 23		
1.7-4	18 MAY / MAY 23	3.3-8	13 JUL / JUL 23		
1.7-5	18 MAY / MAY 23	3.3-9	16 JUN / JUN 22		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	16 JUN / JUN 22		
1.9-1	11 AGO / AUG 22	3.3-11	16 JUN / JUN 22		
1.9-2	11 AGO / AUG 22	3.3-12	16 JUN / JUN 22		
1.10-1	20 ABR / APR 23	3.3-13	16 JUN / JUN 22		
1.10-2	03 NOV / NOV 22	3.3-14	16 JUN / JUN 22		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	16 JUN / JUN 22		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	20 ABR / APR 23	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	03 NOV / NOV 22	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	11 AGO / AUG 22	4.3-2	03 NOV / NOV 22		
1.12-2	11 AGO / AUG 22	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	11 AGO / AUG 22	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	11 AGO / AUG 22	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	11 AGO / AUG 22	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	11 AGO / AUG 22	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.5-1	10 AGO / AUG 23		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.5-2	10 AGO / AUG 23		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.5-3	10 AGO / AUG 23		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	5.6-1	26 ABR / APR 18		
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	11 AGO / AUG 22				

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0		MDSAD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-12	16 JUN / JUN 22
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	20 ABR / APR 23
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-14	20 ABR / APR 23
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-15	08 SEP / SEP 22
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
AD 1		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-17	10 AGO / AUG 23
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-18	10 AGO / AUG 23
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-19	10 AGO / AUG 23
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-20	10 AGO / AUG 23
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-21	10 AGO / AUG 23
1.3-1	13 JUL / JUL 23	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-22	10 AGO / AUG 23
1.3-2	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDPC AD 2-35-23	10 AGO / AUG 23
1.3-3	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-24	10 AGO / AUG 23
1.3-4	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-25	10 AGO / AUG 23
1.3-5	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-26	10 AGO / AUG 23
1.3-6	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-27	10 AGO / AUG 23
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-35-28	10 AGO / AUG 23
1.3-8	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-9	05 OCT / OCT 23	AD 2. MDPP	
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	05 OCT / OCT 23
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-13	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDPC AD 2-15	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-6	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-17	05 OCT / OCT 23	MDPP AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDSAD AD 2-3	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-19	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-27-1	10 AGO / AUG 23	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-27-2	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	10 AGO / AUG 23	MDPP AD 2-15	30 NOV / NOV 23
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-4	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-17	30 NOV / NOV 23
MDSAD AD 2-12	18 MAY / MAY 23	MDPC AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-19	30 NOV / NOV 23
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-21	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-27-8	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-17	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	05 OCT / OCT 23
MDSAD AD 2-19	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-31-1	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-2	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-5	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-27-1	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-6	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-27-2	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-7	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-27-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-8	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-27-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-31-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-33	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-31-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-1	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-33	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-35-1	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-3	13 JUL / JUL 23
MDSAD AD 2-35-2	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
		MDPC AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-5	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-6	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-7	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-8	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-9	13 JUL / JUL 23

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDPP AD 2-35-10	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-17	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-37-1	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-19	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDPP AD 2-37-2	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDST AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDST AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-1	05 OCT / OCT 23
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	AD 2. MDJB			
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-3	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-6	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-5	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-7	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	05 OCT / OCT 23	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21		
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-21	23 MAR / MAR 23		
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-15	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22		
		MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22		

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date	
AD 2. MDBH			AD 2. MDSI		
MDBH AD 2-1	05 OCT / OCT	23	MDSI AD 2-1	05 OCT / OCT	23
MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV	20	MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN	21	MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY	21
MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP	21	MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP	21
MDBH AD 2-7	14 JUL / JUL	22	MDSI AD 2-7	14 JUL / JUL	22
MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC	21	MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC	21
MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT	21	MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT	21
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN	21	MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN	21
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN	21	MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN	08	MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-35-1	16 JUN / JUN	22	MDSI AD 2-35	16 JUN / JUN	22
MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL	21	MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-35-3	16 JUN / JUN	22	MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16
MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL	21			
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN	08			
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN	08			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2024. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2024. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

DIA DAY	MES / ENE 31 DIAS MONTH / JAN 31 DAYS		MES / FEB 28 DIAS MONTH / FEB 28 DAYS		MES / MAR 31 DIAS MONTH / MAR 31 DAYS		MES / ABR 30 DIAS MONTH / APR 30 DAYS	
	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET	SALIDA SUNRISE	PUESTA SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	7:11	18:14	7:12	18:33	6:58	18:45	6:33	18:53
2	7:11	18:14	7:12	18:33	6:57	18:45	6:32	18:53
3	7:12	18:15	7:12	18:34	6:56	18:46	6:31	18:53
4	7:12	18:16	7:11	18:34	6:55	18:46	6:30	18:53
5	7:12	18:16	7:11	18:35	6:55	18:46	6:30	18:54
6	7:13	18:17	7:11	18:35	6:54	18:47	6:29	18:54
7	7:13	18:18	7:10	18:36	6:53	18:47	6:28	18:54
8	7:13	18:18	7:10	18:36	6:52	18:47	6:27	18:54
9	7:13	18:19	7:10	18:37	6:51	18:47	6:26	18:55
10	7:13	18:19	7:09	18:37	6:51	18:48	6:26	18:55
11	7:14	18:20	7:09	18:38	6:50	18:48	6:25	18:55
12	7:14	18:21	7:08	18:38	6:49	18:48	6:24	18:56
13	7:14	18:21	7:08	18:39	6:48	18:48	6:23	18:56
14	7:14	18:22	7:07	18:39	6:48	18:49	6:23	18:56
15	7:14	18:23	7:07	18:40	6:47	18:49	6:22	18:56
16	7:14	18:23	7:06	18:40	6:46	18:49	6:21	18:57
17	7:14	18:24	7:06	18:40	6:45	18:49	6:20	18:57
18	7:14	18:24	7:05	18:41	6:44	18:50	6:20	18:57
19	7:14	18:25	7:05	18:41	6:44	18:50	6:19	18:57
20	7:14	18:26	7:04	18:42	6:43	18:50	6:18	18:58
21	7:14	18:26	7:04	18:42	6:42	18:50	6:18	18:58
22	7:14	18:27	7:03	18:42	6:41	18:51	6:17	18:58
23	7:14	18:28	7:02	18:43	6:40	18:51	6:16	18:58
24	7:14	18:28	7:02	18:43	6:39	18:51	6:16	18:59
25	7:14	18:29	7:01	18:43	6:39	18:51	6:15	18:59
26	7:14	18:29	7:00	18:44	6:38	18:52	6:14	18:59
27	7:13	18:30	7:00	18:44	6:37	18:52	6:14	19:00
28	7:13	18:31	6:59	18:44	6:36	18:52	6:13	19:00
29	7:13	18:31	6:58	18:45	6:35	18:52	6:13	19:00
30	7:13	18:32	NIL	NIL	6:34	18:52	6:12	19:00
31	7:13	18:32	NIL	NIL	6:34	18:52	NIL	NIL

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2024. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2024. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / MAY 31 DIAS		MES / JUN 30 DIAS		MES / JUL 31 DIAS		MES / AGO 31 DIAS	
	MONTH / MAY 31 DAYS		MONTH / JUN 30 DAYS		MONTH / JUL 31 DAYS		MONTH / AUG 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:12	19:01	6:02	19:12	6:07	19:19	6:17	19:13
2	6:11	19:01	6:02	19:12	6:07	19:20	6:17	19:13
3	6:10	19:01	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
4	6:10	19:02	6:02	19:13	6:07	19:20	6:18	19:12
5	6:09	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:18	19:11
6	6:09	19:02	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:11
7	6:08	19:03	6:02	19:14	6:08	19:20	6:19	19:10
8	6:08	19:03	6:02	19:15	6:09	19:19	6:19	19:10
9	6:08	19:03	6:02	19:15	6:09	19:19	6:19	19:09
10	6:07	19:04	6:02	19:15	6:09	19:19	6:20	19:09
11	6:07	19:04	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:08
12	6:06	19:04	6:02	19:16	6:10	19:19	6:20	19:07
13	6:06	19:05	6:02	19:16	6:11	19:19	6:20	19:07
14	6:06	19:05	6:03	19:16	6:11	19:19	6:21	19:06
15	6:05	19:06	6:03	19:17	6:11	19:19	6:21	19:06
16	6:05	19:06	6:03	19:17	6:12	19:18	6:21	19:05
17	6:05	19:06	6:03	19:17	6:12	19:18	6:21	19:04
18	6:04	19:07	6:03	19:17	6:12	19:18	6:22	19:04
19	6:04	19:07	6:03	19:18	6:13	19:18	6:22	19:03
20	6:04	19:07	6:04	19:18	6:13	19:18	6:22	19:02
21	6:03	19:08	6:04	19:18	6:13	19:17	6:22	19:01
22	6:03	19:08	6:04	19:18	6:14	19:17	6:23	19:01
23	6:03	19:09	6:04	19:19	6:14	19:17	6:23	19:00
24	6:03	19:09	6:05	19:19	6:14	19:16	6:23	18:59
25	6:03	19:09	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:58
26	6:03	19:10	6:05	19:19	6:15	19:16	6:23	18:58
27	6:02	19:10	6:05	19:19	6:15	19:15	6:24	18:57
28	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:15	6:24	18:56
29	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:15	6:24	18:55
30	6:02	19:11	6:06	19:19	6:16	19:14	6:24	18:54
31	6:02	19:12	NIL	NIL	6:17	19:14	6:24	18:54

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL
GEN 2.7 SUNRISE AND SUNSET TABLES

Las Tablas siguientes están referidas al meridiano 070° para todo el territorio de la República Dominicana, válidas para el año 2024. Las horas mostradas son Horas Locales (UTC - 4). Los crepúsculos civil matutino y civil vespertino se calculan restando y sumando 32 minutos a las horas de salidas y puestas del sol, respectivamente / The following Tables are referred to the 070° meridian for the entire territory of the Dominican Republic, valids for the year 2024. The hours shown are Local Time (UTC - 4). The beginning of the civil morning and evening twilights are calculated by subtracting and adding 32 minutes to the sunrise and sunset time, respectively.

	MES / SEPT 30 DIAS		MES / OCT 31 DIAS		MES / NOV 30 DIAS		MES / DIC 31 DIAS	
	MONTH / SEPT 30 DAYS		MONTH / OCT 31 DAYS		MONTH / NOV 30 DAYS		MONTH / DEC 31 DAYS	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
DAY	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET	SUNRISE	SUNSET
	2	3	4	5	6	7	8	9
1	6:24	18:53	6:30	18:27	6:39	18:06	6:55	18:01
2	6:25	18:52	6:30	18:26	6:39	18:06	6:56	18:01
3	6:25	18:51	6:30	18:25	6:40	18:05	6:56	18:02
4	6:25	18:50	6:30	18:25	6:40	18:05	6:57	18:02
5	6:25	18:49	6:30	18:24	6:41	18:04	6:58	18:02
6	6:25	18:49	6:31	18:23	6:41	18:04	6:58	18:02
7	6:26	18:48	6:31	18:22	6:42	18:04	6:59	18:03
8	6:26	18:47	6:31	18:21	6:42	18:03	6:59	18:03
9	6:26	18:46	6:31	18:21	6:43	18:03	7:00	18:03
10	6:26	18:45	6:32	18:20	6:43	18:03	7:01	18:03
11	6:26	18:44	6:32	18:19	6:44	18:02	7:01	18:04
12	6:26	18:43	6:32	18:18	6:44	18:02	7:02	18:04
13	6:27	18:43	6:32	18:18	6:45	18:02	7:02	18:05
14	6:27	18:42	6:33	18:17	6:45	18:02	7:03	18:05
15	6:27	18:41	6:33	18:16	6:46	18:01	7:03	18:05
16	6:27	18:40	6:33	18:15	6:46	18:01	7:04	18:06
17	6:27	18:39	6:34	18:15	6:47	18:01	7:05	18:06
18	6:27	18:38	6:34	18:14	6:47	18:01	7:05	18:07
19	6:28	18:37	6:34	18:13	6:48	18:01	7:06	18:07
20	6:28	18:36	6:35	18:13	6:48	18:01	7:06	18:08
21	6:28	18:36	6:35	18:12	6:49	18:01	7:07	18:08
22	6:28	18:35	6:35	18:11	6:50	18:01	7:07	18:09
23	6:28	18:34	6:36	18:11	6:50	18:01	7:08	18:09
24	6:28	18:33	6:36	18:10	6:51	18:01	7:08	18:10
25	6:29	18:32	6:36	18:10	6:51	18:01	7:09	18:10
26	6:29	18:31	6:37	18:09	6:52	18:01	7:09	18:11
27	6:29	18:30	6:37	18:08	6:53	18:01	7:09	18:11
28	6:29	18:30	6:38	18:08	6:53	18:01	7:10	18:12
29	6:29	18:29	6:38	18:07	6:54	18:01	7:10	18:12
30	6:29	18:28	6:38	18:07	6:54	18:01	7:11	18:13
31	NIL	NIL	6:39	18:06	NIL	NIL	7:11	18:14

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del RAD 15.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of RAD 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addressees 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2024:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
14	DICIEMBRE	2023
11	ENERO	2024
08	FEBRERO	2024
07	MARZO	2024
04	ABRIL	2024
02	MAYO	2024
30	MAYO	2024
27	JUNIO	2024
25	JULIO	2024
22	AGOSTO	2024
19	SEPTIEMBRE	2024
17	OCTUBRE	2024
14	NOVIEMBRE	2024

The following table shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2024:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVE DATE		
25	ENERO	2024
22	FEBRERO	2024
21	MARZO	2024
18	ABRIL	2024
16	MAYO	2024
13	JUNIO	2024
11	JULIO	2024
08	AGOSTO	2024
05	SEPTIEMBRE	2024
03	OCTUBRE	2024
31	OCTUBRE	2024
28	NOVIEMBRE	2024
26	DICIEMBRE	2024

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En los aeródromos se encuentra una Oficina de Notificación de Vuelo e Información Aeronáutica (ARO/AIS-AD) la cual suministra a los usuarios la información necesaria de forma presencial y virtual vía correo electrónico: flightdatard@idac.gov.do, para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes productos de la información aeronáutica, tales como cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), Proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de Notificación de Vuelo e Información Aeronáutica (ARO/AIS-AD) y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los (ARO/AIS-AD) de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an ATS Reporting Office and Aeronautical Information Services (ARO/AIS-AD) which provides the necessary information for the flight in-person and virtually as request by E-mail: flightdatard@idac.gov.do. In these offices are available for users the different elements of the aeronautical information products, such as relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins (PIB), and personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the ATS Reporting Office and Aeronautical Information Services (ARO/AIS-AD) and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available .

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.*
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.*

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the (ARO/AIS-AD) of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

GEN 3.6 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO / GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE**1. Responsabilidad de los Servicios**

Los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) en la República Dominicana son suministrados por el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), en coordinación con las distintas instituciones que planifican, ejecutan o colaboran con las tareas de Búsqueda y Salvamento, como son las unidades de las Fuerzas Armadas, Policía Nacional, Centro de Operaciones de Emergencias (COE), Defensa Civil, Cruz Roja Dominicana (CRD) y otras entidades públicas o privadas.

Los Servicios son suministrados de acuerdo a las Normas y Procedimientos contenidos en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD-12) sobre SAR y su misión es suministrar ayuda a las aeronaves en peligro o accidentadas, rescatar a los pasajeros y tripulantes, así como coordinar las acciones de todos los organismos concurrentes. La dirección postal y telegráfica del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), donde se encuentra el Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC Santo Domingo), son las siguientes:

Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)
Servicios de Búsqueda y Salvamento
Apartado Postal No. 1180
Santo Domingo, República Dominicana.
Dirección SARSAT: MDSYCYX (SPOC)
Teléfono: (809) 274-4322 Ext. 6424
(809) 549-0137 (24 HRS)
(809) 549-0706 (24 HRS)
FAX : (809) 549-2734
Correo electrónico: rccsantodomingo@gmail.com;
rccsantodomingo@idac.gov.do

2. Área de Responsabilidad

La Región de Búsqueda y Salvamento (SRR) de la República Dominicana tiene límites coincidentes con la Región de Información de Vuelo, FIR Santo Domingo.

1. Responsibility of the Services

The Search and Rescue Services (SAR) in Dominican Republic are provided by Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), in coordination with several institutions that plan, execute or collaborate with the tasks of Search and Rescue, as are the units of the Fuerzas Armadas, Policía Nacional, Centro de Operaciones de Emergencias (COE), Defensa Civil, Cruz Roja Dominicana (CRD) and other entities public or private.

The Services are provided in accordance with the Standard and Procedures contained in the Dominican Aviation Regulation (RAD-12) on SAR and its mission is to provide assistance to aircraft in distress situations or accident, to rescue passenger and crew, and coordinate actions of all the concurrent organisms. Both the postal and telegraphic address del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), where Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (Santo Domingo RCC) is located, are as follows:

Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC)
Search and Rescue Services
Post Office Box No. 1180
Santo Domingo, Dominican Republic.
SARSAT Address: MDSYCYX (SPOC)
Telephone: (809) 274-4322 Ext. 6424
(809) 549-0137 (24 HRS)
(809) 549-0706 (24 HRS)
FAX : (809) 549-2734
Electronic mail: rccsantodomingo@gmail.com;
rccsantodomingo@idac.gov.do

2. Area of Responsibility

The Search and Rescue (SRR) region of the Dominican Republic has the same limits as those of the Flight Information Region, Santo Domingo FIR.

Tabla 3.6-1 Centros de Búsqueda y Salvamento (RCC's) / Tabla 3.6-1 Search and Rescue Centers (RCC's)

RCC / RSC	Ubicación / Location	Cobertura / Coverage	Operación / Operation
RCC Santo Domingo	MDSY	Toda la FIR / All FIR	Continuamente / Continually
RSC-T Sur	MDBH	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Este	MDPC	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request
RSC-T Norte	MDPP / MDST	Asignada / Assigned	A requerimiento / On request

TABLA 3.6.2 UNIDADES DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (USR) /
TABLE 3.6.2 SEARCH AND RESCUE UNITS (SRU)

Nombre y Teléfono / Name and Telephone	Lugar / Place	Instalaciones / Installations	Observaciones / Remarks
Ejército de República Dominicana (ERD) / Teléfono / Telephone: (809) 530-5149 / (809) 473-8000 1ER Escuadrón de Caballería Aérea del Ejército Nacional.	Dentro / Within Santo Domingo FIR.	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles. 0H-58 A / C R-44 R-22	Personal entrenado SAR terrestre y montaña / SAR trained personnel surface and highland. 9 Unidades / Units 2 Unidades / Units 4 Unidades / Units Una (1) Brigada Operativa de Mitigación ante Desastres (BRIOMD) / One (1) Disaster Mitigation Operational Brigade (BRIOMD) /
Armada de República Dominicana (ARD) / Teléfono / Telephone: (809) 592-0707 / (809) 593-5900 Ext. 5346, 5340, 5345 Centro de Operaciones Marítimas (COM) / Maritime Operations Center (COM) Teléfono / Telephone: (809) 604-6506	Los Puertos / The Ports	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points buildings and vehicles	Botes SAR 30 a 65 ft. / SAR boats 30 to 65 ft. Patrulleros 80 a 100 ft. / Patrols 80 to 100 ft. Barcos pesqueros / Fishing ships. La División de Operaciones Navales (M-3) es responsable de las Operaciones SAR Marítimas en nuestra FIR y en adición, hay Puestos, Destacamentos, Comandancias diseminadas en todo el país que funcionan como RSC Marítimos / The Division of Naval operations (M-3) is responsible for the Maritime Operations SAR in our FIR and in addition, there are Positions, Precincts, Commands spreads in all country that work like RSC Maritimes
Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD) Teléfono / Telephone: (809) 596-6506 / (809) 598-1896 (809) 688-3333 Ext. 2225, 2282	18° 30' 14"N 069° 45' 42"W	BELL UH-1H HUEY II 0H-58 C-212-400 CASA T-35B PILLAN S-333 SCHWEIZER A-29 (Supertucanos)	La Dirección de Operaciones Aéreas (A-3), es responsable de las operaciones SAR Aeronáuticas en nuestra FIR / The Direction of Air Operations (A-3), is responsible for Aeronautical operations SAR in our FIR. 6 Unidades / Units 8 Unidades / Units 8 Unidades / Units 3 Unidades / Units 5 Unidades / Units 4 Unidades / Units 8 Unidades / Units
Centro de Operaciones de Emergencia (COE) Teléfono / Telephone: (809) 472-0909	Todo el país / All country	Puestos de alerta / Alert points	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface/ highland
Defensa Civil Teléfono / Telephone: (809) 472-8614	Todo el país / All country	Puestos de alerta / Alert points	Personal entrenado SAR terrestre / montaña / SAR trained personnel surface/ highland
Cruz Roja Dominicana Teléfono / Telephone: (809) 238-5312	Todo el país / All country	Servicios de emergencia / Emergency services	Ambulancias y Paramédicos / Ambulances and Paramedics.
Obras Públicas Teléfono / Telephone: (809) 565-2464	Todo el país / All country	Servicios / Services	Equipos pesados / Heavy equipment
Bomberos Teléfono / Telephone: (809) 682-2000	Todo el país / All country	Puestos de alerta / Alert points	Unidades de rescate y anti-incendios / Rescue and fire fighting units
Policía nacional Teléfono / Telephone: (809) 682-3151	Todo el país / All country	Puestos de alerta, edificaciones y vehículos / Alert points, building and vehicles	Personal de seguridad en el área del siniestro / Security personnel in the tragedy area
Salud Pública Teléfono / Telephone: (809) 541-3121	Todo el país / All country	Hospitales públicos / Public hospitals	Médicos / Medical doctors

3. Tipos de Servicios

Los detalles relativos al Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC Santo Domingo) y a los Sub-Centros transitorios de Búsqueda y Salvamento aparecen en la Tabla 3.6.1. Los organismos que colaboran en una Emergencia SAR son: Las Fuerzas Armadas, COE y la Policía Nacional, la Defensa Civil, la Cruz Roja Dominicana, Cuerpo de Bomberos, Servicio de Comunicaciones Aeronáuticas, entidades públicas y privadas, y radioaficionados. Todos aquellos que fuere necesario contactar, figuran en la Tabla 3.6.2, Unidades de Búsqueda y Salvamento.

3. Types of Services

Details related to Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (Santo Domingo RCC) and transitory Search and Rescue Sub-Centers are detailed in the Table 3.6.1. The collaborating organisms in a SAR Emergency are: Las Fuerzas Armadas, COE, Policía Nacional, Defensa Civil, la Cruz Roja Dominicana, Cuerpo de Bomberos, Aeronautical Communications Services, public and private institutions, and amateur radio. All those that need to be contacted, are listed in the Table 3.6.2, Search and Rescue Units.

4. Acuerdos SAR regionales y domésticos,**4.1 Acuerdos SAR regionales:**

El Estado Dominicano ha firmado Acuerdos SAR Regionales Aeronáuticos y Marítimos con los Estados Unidos de América y con las Antillas Neerlandesas & Aruba y con la República de Haití.

Acuerdo interagencial sobre SAR urbano (Asistencia Mutua en caso de desastres naturales) con los Estados Unidos de Norteamérica, firmado en Santo Domingo el 08 de septiembre del 2011.

Carta de acuerdo SAR entre el RCC Santo Domingo y el JRCC Puerto Príncipe, firmado en la ciudad de México el 19 de septiembre de 2019.

MOU SAR entre el Ministerio de Defensa (MIDE) de República Dominicana y las Fuerzas de Defensa de Jamaica, firmado en Santo Domingo el 11 de octubre 2023.

4.2 Acuerdos SAR domésticos:

Existen Acuerdos SAR Domésticos con el Club Náutico de Santo Domingo, Ministerio de Defensa (MIDE), Centro de Operaciones de Emergencias (COE) y con los Auxiliares Navales Dominicanos (AND).

Carta de acuerdo entre el IDAC y La Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD), firmado el 21 de enero del 2014.

Carta de acuerdo entre el IDAC y el Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil (CESAC), firmado el 28 de enero del 2014.

Acuerdo SAR entre el IDAC y el Ejército de República Dominicana (ERD), firmado el 09 de marzo del 2016.

Carta de acuerdo entre el Centro de Operaciones de Emergencia (COE) y Aeropuertos Dominicanos siglo XXI (AERODOM), firmado el 07 de mayo del 2010.

Carta de acuerdo institucional ATS/SAR sobre el reparto de las responsabilidades, firmada el 23 de febrero del 2012.

Carta de acuerdo entre IDAC y la Armada de República Dominicana (ARD), firmado el 11 de abril del 2019.

Carta de acuerdo de cooperación interinstitucional entre IDAC y la Policía Nacional, firmado el 16 de mayo del 2014.

Carta de acuerdo entre el IDAC y la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM) , firmado el 29 de noviembre de 2022.

Protocolo de coordinación operacional entre el Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) y la Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA), firmado el 18 de enero del 2017.

Protocolo de coordinación SAR entre IDAC-ARD-FARD y AND, firmado el 11 de mayo del 2021.

4. Regions and Domestic SAR Agreements**4.1 Regional SAR agreements:**

The Dominican State has signed Regional Aeronautical and Maritime SAR Agreements with the United States of America and the Netherlands Antilles & Aruba and the Republic of Haiti.

Interagency agreement about urban SAR (Mutual Assistance in the event of natural disasters) with the United States of America, signed in Santo Domingo on September 8, 2011.

SAR Letter of Agreement between RCC Santo Domingo and JRCC Port-au-Prince, signed in the Mexico city on September 19, 2019.

SAR MOU between Ministerio de Defensa de la República Dominicana (MIDE) and the Fuerzas de Defensa de Jamaica, signed in Santo Domingo on October 11, 2023.

4.2 Domestic SAR Agreements:

Exist Domestic SAR Agreements between the Club Náutico de Santo Domingo, Ministerio de Defensa (MIDE), Centro de Operaciones de Emergencias (COE) y con los Auxiliares Navales Dominicanos (AND).

Letter of agreement between IDAC and the Fuerza Aérea de República Dominicana (FARD), signed on January 21, 2014.

Letter of agreement between IDAC and the Cuerpo Especializado en Seguridad Aeroportuaria y de la Aviación Civil (CESAC), signed on January 28, 2014.

SAR agreement between IDAC and the Ejército de República Dominicana (ERD), signed on March 9, 2016.

Letter of agreement between the Centro de Operaciones de Emergencia (COE) and Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (AERODOM), signed on May 7, 2010.

ATS/SAR institutional agreement letter about the distribution of responsibilities, signed on 23 February 2012.

Letter of agreement between IDAC and the Armada de República Dominicana (ARD), signed on April 11, 2019.

Institutional cooperation Letter of agreement between IDAC and the Policía Nacional, signed on May 16, 2014.

Letter of agreement between IDAC and the Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), signed on November 29, 2022.

Operational coordination protocol between the Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC) and the Comisión Investigadora de Accidentes de Aviación (CIAA), signed on January 18, 2017.

SAR coordination protocol between IDAC-ARD-FARD and AND, signed on May 11, 2021.

5. Condiciones de disponibilidad

Los Servicios e instalaciones SAR en la República Dominicana están disponibles para toda aeronave que sobrevuele el territorio Nacional y sus aguas jurisdiccionales, sobre el mar o el espacio aéreo comprendido por la Región de Información de Vuelo (FIR Santo Domingo), en cumplimiento con los acuerdos internacionales contraídos para prestar estos servicios.

El Servicio de Alerta es brindado por los Servicios de Tránsito Aéreo en las frecuencias 124.300 MHZ, 126.900 MHZ y 121.500 MHZ, además de las frecuencias de las torres de control de aeródromos y las de control de aproximación.

6. Procedimientos y señales

6.1 Procedimientos y señales usados por las aeronaves.

Los procedimientos para ser usados por el piloto en comando de una aeronave que presencia un accidente o que recibe una llamada de emergencia, se encuentran descritos en el RAD-12, Sección E.

6.2 Comunicaciones

Los procedimientos para la transmisión y recepción de mensajes de emergencia hacia o desde una estación de búsqueda y salvamento están establecidos en el RAD-10, Volumen II, Sección E, Numeral 10.81.

Para las comunicaciones en las operaciones de Búsqueda y Salvamento son utilizados las abreviaturas y códigos publicados en el Documento 8400, Abreviaturas y Códigos, de la OACI.

La frecuencia 121.500 MHZ es vigilada constantemente durante las horas de servicio en los Centros de Control y de Información de Vuelo. Las Torres de Control de los aeropuertos y aeródromos también vigilarán en esta frecuencia; y las estaciones costeras vigilan las frecuencias internacionales de emergencia. La Frecuencia 123.100 MHZ es la frecuencia para las Operaciones SAR dentro de la FIR Santo Domingo.

Las aeronaves que actúan como Unidades de Búsqueda y Salvamento (USR) utilizan, además de su identificación, otra adicional. Ej.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, etcétera.

5. Conditions of availability

The Dominican Republic SAR Services and installations are available for all aircrafts overflying the National territory and jurisdictional waters, over the sea or in the airspace between the Santo Domingo Flight Information Region (Santo Domingo FIR), in compliance with the international agreements for offering this services.

The Alert Service is offered by the Air Traffic Services on the frequencies 124.300 MHZ, 126.900 MHZ, and 121.500 MHZ, in addition to the aerodrome control tower frequencies and the approach control frequencies.

6. Procedures and signals

6.1 Procedures and signals used by aircraft

The procedures to be used by the pilot-in-command of an aircraft that observing an accident or receives an emergency call, are contained in RAD-12, Section E.

6.2 Communications

The procedures for transmission and reception of emergency messages to or from a search and rescue station are contained in RAD-12, Vol. II, Section E, Numeral 10.81.

For the communications in Search and Rescue operations abbreviations and codes are used which are published in ICAO Doc. 8400, Abbreviations and Codes.

The frequency 121.500 MHZ is constantly watched during the working hours in the Control and Flight Information Centers. The airport and aerodromes Control Towers shall also watch this frequency; and the coastline stations watch the international emergency frequencies. The Frequency 123.100 MHZ is the frequency for SAR Operations within the Santo Domingo FIR.

Aircraft operating as Search and Rescue Units (SRU), in addition to their identification, shall use an additional one. E.g.: ALFA, BRAVO, CHARLIE, etcetera.


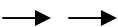
2. Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizable por los supervivientes.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Necesitamos ayuda	V
2	Necesitamos ayuda médica	X
3	No o negativo	N
4	Sí o afirmativo	Y
5	Estamos avanzando en esta dirección	↑



2. Ground / air visual signal codes for use by survivors.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Require assistance	V
2	Require medical assistance	X
3	No or Negative	N
4	Yes or Affirmative	Y
5	Proceeding in this direction	↑

2.2 Códigos de señales visuales de tierra / aire utilizables por las brigadas de salvamento.

Núm.	Mensaje	Símbolo del Código
1	Operación terminada	LLL
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	LL
3	Hemos hallado sólo algunos ocupantes	++
4	No podemos continuar, regresamos a la base	XX
5	Nos hemos dividido en dos grupos. Cada uno se dirige en el sentido indicado.	
6	Se ha recibido información de que la aeronave está en esta dirección	
7	No hemos hallado nada. Continuaremos buscando	NN

2.2. Ground / air visual signal codes for use by Ground rescue team.

Nr.	Message	Code Symbol
1	Operation finished	LLL
2	We have found all occupants	LL
3	We have just found some occupants	++
4	We cannot continue. We are going back to base.	XX
5	We have divided in two groups. Each one follows the indicated direction.	
6	Have been received the information that the aircraft is in this direction	
7	We have found nothing. We are going to continue searching	NN

Instrucciones para su uso:

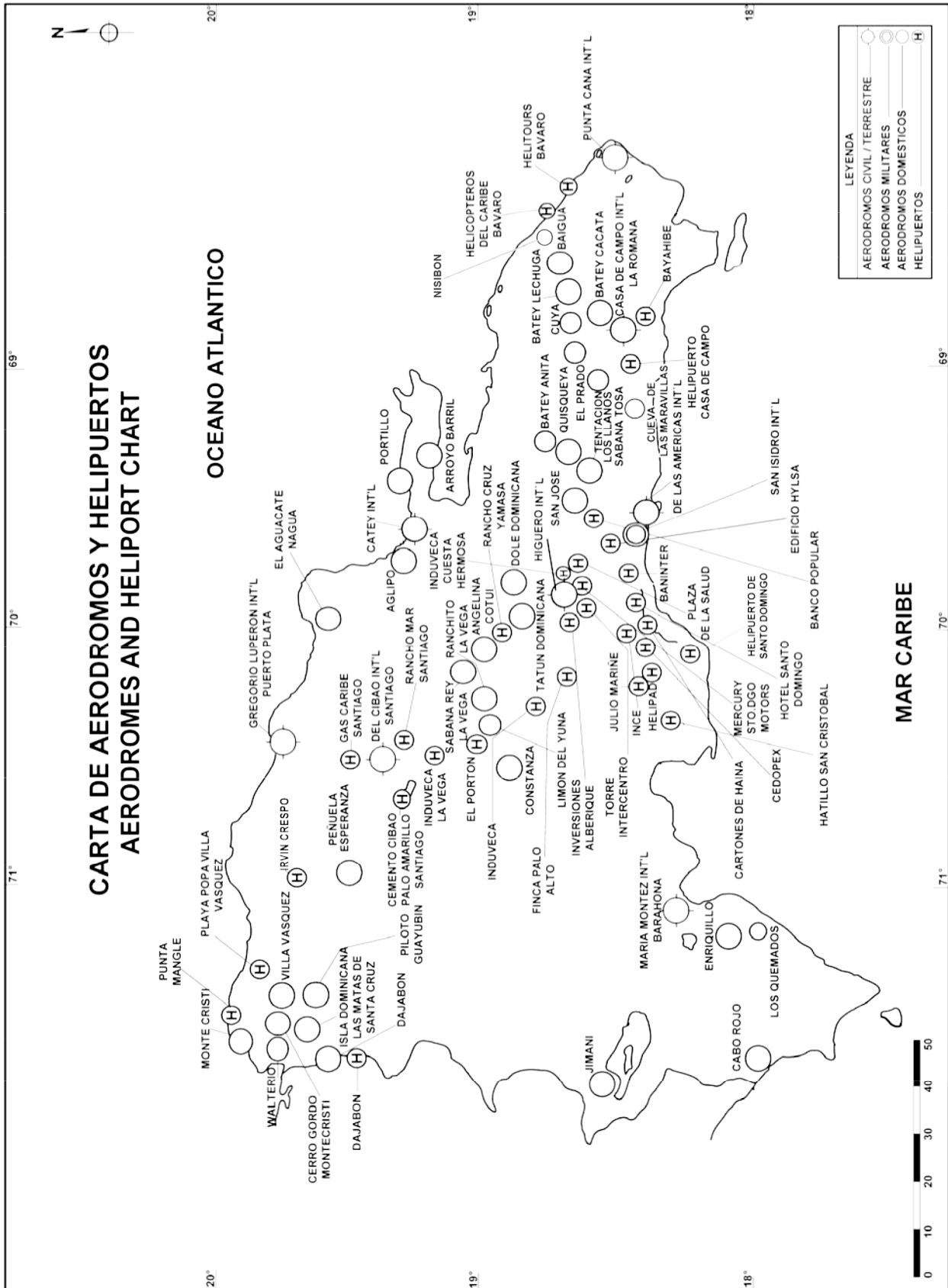
- Hacer señales no menores de 8 pies (2.5 m).
- Tener cuidado de hacer las señales tal y como se muestran;
- Tratar de que exista el mayor contraste posible entre las señales y el trasfondo;
- Hacer el esfuerzo por llamar la atención por otros medios tales como radio, llamas, humo, luz reflectora.

Instructions for use

- Make signals not less than 8 ft (2.5 m);
- Take care to lay out signals exactly as shown;
- Provide as much color contrast as possible between signals and background;
- Make every effort to attract attention by other means such as radio, flares, smoke, reflecting light.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS AD 1.3 AERODROMES / HELIPORTS INDEX				
AERÓDROMOS / AERODROMES				
Nombre del Aeródromo / Indicador de Lugar <i>Aerodrome Name / Location Indicator</i>	Tipo de Tráfico Autorizado a usar los Aeródromos / Helipuertos / <i>Type of Traffic permitted to use the Aerodromes / Heliport</i>			Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	
AEROPUERTO INT'L. LAS AMERICAS "JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ" MDSD	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDSD AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE PUNTA CANA MDPC	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDPC AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE PUERTO PLATA "GREGORIO LUPERÓN" MDPP	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDPP AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. LA ROMANA "CASA DE CAMPO" MDLR	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDLR AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DEL CIBAO SANTIAGO" MDST	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDST AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DEL HIGÜERO "JOAQUÍN BALAGUER" MDJB	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDJB AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. EL CATEY "JUAN BOSCH" MDCY	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	MDCY AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE BARAHONA "MARÍA MONTEZ" MDBH	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	MDBH AD 2.1
BASE AÉREA SAN ISIDRO MDSI	INT'L - NTL	IFR / VFR	NS/P	MDSI AD 2.1 MIL
AERÓDROMO DOMESTICO / DOMESTIC AERODROME				
Nombre de Aeródromo/ Indicador de Lugar <i>Aerodrome Name / Location Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
ARROYO BARRIL MDAB	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
CABO ROJO MDCR	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
CONSTANZA MDCZ	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
DAJABON MDDJ	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
MONTECRISTI MDMC	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
EL PORTILLO MDPO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-6
CUEVA DE LAS MARAVILLAS	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
NISIBON AIRPARK	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
HELIPUERTO DISTRITO NACIONAL / HELIPORT DISTRITO NACIONAL				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HOTEL SANTO DOMINGO	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
INDUSTRIA RODRÍGUEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
INDUVECA SANTO DOMINGO	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
MERCURY	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
PLAZA DE LA SALUD	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
RESIDENCIA PEDRO RIVERA	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
BANINTER	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
TORRE EMPRESARIAL EDIF. HYLSA	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
INVERSIONES ALBERIQUE	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
CEDOPEX	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
INCE	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
TORRE INTERCENTRO	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
POPULAR	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO	NTL	VFR	NS	AD 1.3-7



HELIPUERTO REGION ESTE / HELIPORT REGION ESTE				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HELIPORT BAVARÓ (HELITOURS)	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
HELICOPTEROS DEL CARIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
BAYAHIBE	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
CASA DE CAMPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8

HELIPUERTO REGION NORTE / HELIPORT REGION NORTE				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
CEMENTO CIBAO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
FINCA PALO ALTO	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
INDUVECA (INDUSTRIA VEGANA)	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
IRVIN CRESPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
MILITAR DAJABON	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
PUNTA MANGLE	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
RANCHO CRUZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
RANCHO MAR BEACH RESORT	NTL	VFR	P	AD 1.3-9

HELIPUERTO REGION SUR / HELIPORT REGION SUR				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HELIPAD	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
JULIO MARIÑEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION ESTE					
BAIGUA	MDBG	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY CACATA	MDBC	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY LECHUGA	MDBE	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
EL PRADO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
LOS LLANO DE SABANATOSA	MDLL	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
TENTACION		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
MAGDALENA (CUYA)	MDMA	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION NORTE					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / <i>RWY of Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y observaciones / <i>Section and Remarks</i>	
ANGELINA	MDAN	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
EL RANCHITO	MDER	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
LIMON DEL YUNA		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PENUELA	MDES	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PILOTO	MDPM	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
SABANA REY		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
WALTERIO	MDWO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
ISLA DOMINICANA		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
AGLIPO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
CERRO GORDO		NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13

PISTA PARA AERONAVES DE FUMIGACION AGRICOLA REGION SUR					
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / <i>RWY of Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacio- nal	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y observaciones / <i>Section and Remarks</i>	
JUANCHO ENRIQUILLO	MDHN	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
JIMANI	MDJI	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13

TORRE EMPRESARIAL / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 27'36" N 069° 55'41" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(14.65 X 14.25)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	50.04 (164.13)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

INVERSIONES ALBERIQUE / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 28'02" N 069° 56'21" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(12 X 9.20)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	76.99 (252.52)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

CEDOPEX / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 27'03" N 069° 58'24" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(15 X 15)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	52.20 (171.21)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CONCRETO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

INCE / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 28'08" N 069° 57'04" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(15 X 15)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	63 (206.64)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CONCRETO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

TORRE INTERCENTRO / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 28'23" N 069° 55'51" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(20.40) LARGO
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	128 (419.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	ACERO METALICO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

POPULAR / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18° 28'52" N 069° 54'44" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(20.40) LARGO
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	57 (186.96)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	ACERO METALICO Y HORMIGON
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL

HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL	HELIPUERTO		
	FATO 1	FATO 2	FATO 3
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>	18°26'00"N 069°56'50"W	18°26'01"N 069°56'49"W	18°26'01"N 069°56'47"W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>	(25X25)	(18X18)	(18X18)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>	6.3M (20.67FT)	6.8M (22.31FT)	6.5M (21.32FT)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CONCRETO / CONCRETE (13,227.7LB)		
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>	HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL		

HELIPORT BAVARO (HELITOURS) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>		18° 38'39" N 068° 24'53" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(9 X 6.10)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		HORMIGON ARMADO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

HELICOPTEROS DEL CARIBE / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>		18° 40'57" N 069° 27'29" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(6.20 X 6)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

BAYAHIBE / LA ROMANA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>		18° 22'11" N 068° 50'03" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(12.30 X 12.30)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		38.10 (124.96)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

CASA DE CAMPO / LA ROMANA		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>		18° 24'58" N 068° 56'00" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(14.50 X 14.50)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		28 (91.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		H24
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		Prohibido estacionarse, área exclusiva para despegue y aterrizaje de helicóptero / <i>Parking prohibited, exclusive area for takeoff and landing of helicopter.</i>

CEMENTO CIBAO / SANTIAGO DE LOS CABALLEROS		HELIPUERTO
Coordenada Referencia / <i>Coordinate Reference</i>		19° 23'10" N 070° 40'00" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(6.10) ANCHO
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO ARMADO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

ISLA DOMINICANA / PROVINCIA MONTECRISTI		PISTA
Coordenada Referencia / <i>Coordinates Reference</i>		19° 40' 23.00" N 071° 28' 41.50" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		10 / 28 (630 X 12)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		33 (108.24)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

AGLIPO / PROVINCIA NAGUA		PISTA
Coordenada Referencia / <i>Coordinates Reference</i>		19° 14' 02.76" N 069° 49' 06.84" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		05 / 23 (700 X 12)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		32.05 (105.12)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

CERRO GORDO / PROVINCIA MONTECRISTI		PISTA
Coordenada Referencia / <i>Coordinates Reference</i>		19° 38' 47.00" N 071° 17' 44.00" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		13 / 31 (670 X 12)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		52.43 (171.97)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

JUANCHO ENRIQUILLO (MDHN) / PROVINCIA BARAHONA		PISTA
Coordenada Referencia / <i>Coordinates Reference</i>		17° 52' 21.84" N 071° 16' 03.54" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(970 X 6.40)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		35 (114.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		GRAVA
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

JIMANI (MDJI) / PROVINCIA JIMANI		PISTA
Coordenada Referencia / <i>Coordinates Reference</i>		18° 29' 34.26" N 071° 52' 12.00" W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(870 X 25)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

MDSAD 2.19 RADIO AYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
MDSAD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, VAR MAG CAT	ID	Frecuencia	Horas de operación	Coordenadas posición antena transmisión	Elevación antena del DME	Radio volumen de servicio desde punto de referencia GBAS	Obs.
Type of aid, MAG VAR CAT	ID	Frequency	Hours of operation	Position of transmitting antenna coordinates	Elev. of DME transmitting antenna	Service volumen radius from GBAS reference point	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (12°W / 2020)	CDO	114.700 MHZ	H24	18° 26' 02.97" N 069° 40' 02.43" W	21 M	NIL	NIL
LLZ 17 (12°W / 2020)	I-CDO	108.900 MHZ	H24	18° 24' 50.88" N 069° 39' 47.69" W	NIL	NIL	NIL
SSR / PSR	NIL	NIL	H24	18° 26' 02" N 069° 40' 47" W	NIL	NIL	NIL

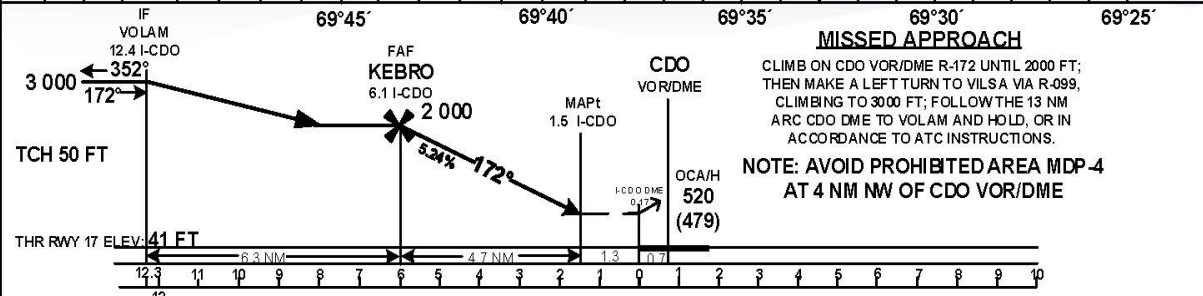
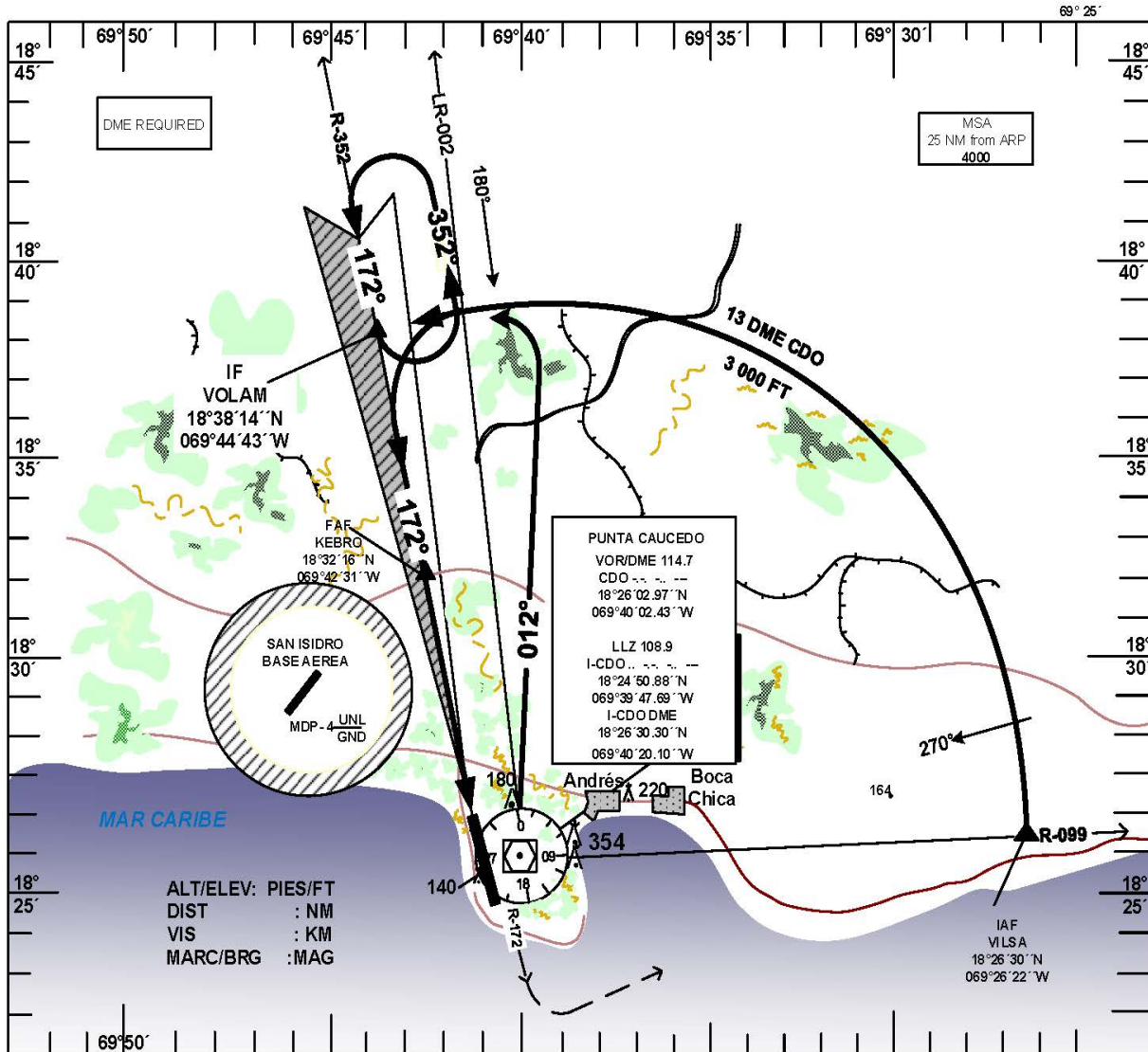
MDSAD 2.20 REGLAMENTOS DE TRANSITO LOCALES
MDSAD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

EN PREPARACION
TO BE DEVELOPED

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO
ALT 17000	LEVEL FL 180	Elevation 60 ft	110m	Elevation 41 ft	ACC 124.300 124.600 APP 119.300 TWR 118.100

**SANTO DOMINGO
DE LAS AMERICAS INTL
JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ
LOC RWY 17**



CATEGORY	OCA/H, CEILING AND VISIBILITY MINIMUMS				SPEED, RATE AND TIME FROM FAF TO THR										
	A	B	C	D	GND SP (Kts)	70	90	100	120	140	160				
S - LOC RWY 17	520(479)	500	1.6	520(479)	500	2.0	520(479)	500	2.4	372	478	531	637	744	849
CIRCLING RWY 35	700(640)	700	2.8	800 (740)	800	4.6	5:09	4:00	3:36	3:00	2:34	2:16			

CHANGE: Localizer-only approach.

MDSAD LOC RWY 17 PROCEDURE DATA					
PUNTO DE REF / TERMINAL FIX		GEO. COOD	MARCACION / BEARING (TRUE/MAG)	DIST. NM	GRAD. DESC. / SLOPE
IAF:	VILSA	18°26'29.81''N 069°26'22.45''W	13 DME ARC	25.18 NM	NIL
IF:	VOLAM	18°38'14.48''N 069°44'42.91''W	160.67°/172°	12.41 I-CDO	NIL
FAP:	KEBRO	18°32'16.35''N 069°42'31.17''W	160.69°/172°	6.11 I-CDO	5.24 %
MAPT: 1.5 I-DME CDO		18°27'53.84''N 069°40'54.85''W	160.67°/172°	1.33 THR 17	NIL
TP		NIL	NIL	NIL	NIL
MAHF:	VOLAM	18°38'14.48''N 069°44'42.91''W	OB: 340.67°/352° IB: 160.67°/172°	13 DME CDO	NIL